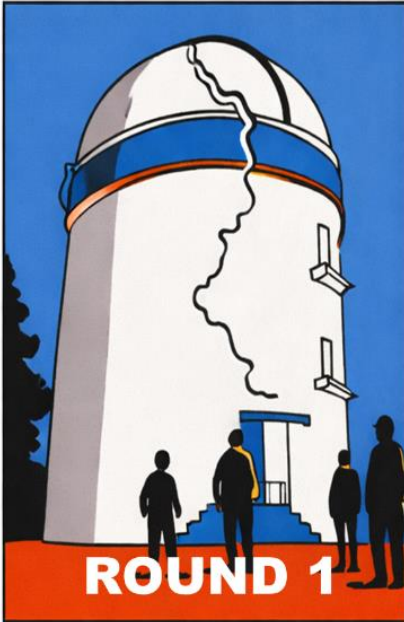


# BAJA TARMAC RACING CHAMPIONSHIP

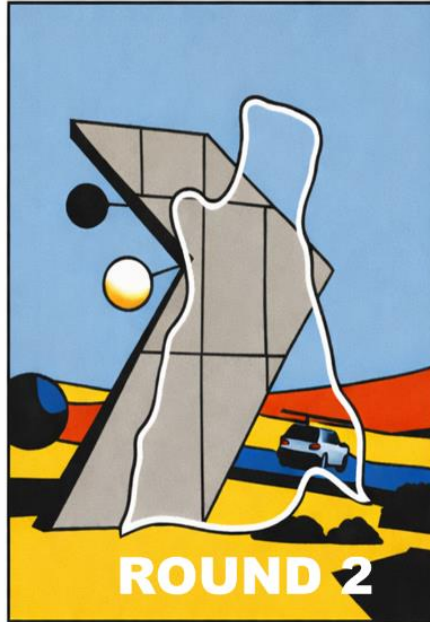
## General Rules and Regulations / Reglamento General

SAN PEDRO MARTIR HILL CLIMB



10/11 OCTOBER 2026

BAJA INTERNATIONAL TOURIST CUP



14/15 OCTOBER 2026

SAN JAVIER HILL CLIMB



13/14 FEBRUARY 2027

B A J A  
T A R M A C  
R A I N G

simplebond 

**BAJA**  
**TARMAC**  
RACING



## 1. Overview / Descripción General

The **Baja Tarmac Racing Championship** consists of three official annual competitions organized by **Baja Tarmac Racing Promotions**:

**San Pedro Mártir Hill Climb**  
**Baja International Tourist Cup**  
**San Javier Hill Climb**

These three races together form the **official annual championship**, conducted on public roads temporarily closed to civilian traffic.

*El **Campeonato Baja Tarmac Racing** consiste en tres competencias oficiales anuales organizadas por **Baja Tarmac Racing Promotions**:*

***San Pedro Martir Hill Climb**  
**Baja International Tourist Cup**  
**San Javier Hill Climb***

*Estas tres carreras conforman el **campeonato anual oficial**, realizadas en carreteras públicas cerradas temporalmente al tráfico civil.*

## 2. Organization and Authorities / Organización y Autoridades

All events are organized by **Baja Tarmac Racing Promotions**, self-sanctioned under its own rules and regulations, with local and state authority endorsements. Each event will coordinate with municipal and state authorities for road closures, safety, and emergency services.

*Todas las competencias son organizadas por **Baja Tarmac Racing Promotions**, auto-sanccionadas bajo su propio reglamento, con el aval de las autoridades locales y estatales. Cada evento coordinará con las autoridades municipales y estatales para cierres viales, seguridad y servicios de emergencia.*

## 3. Eligibility, Entries and Fees / Elegibilidad, Inscripciones y Cuotas

Participation is open to licensed riders and drivers from recognized sanctioning bodies (FIM, FMM, AMA, etc.) or with at least two years of verifiable experience. Non-licensed participants must present a valid license issued by his/her country of origin and complete a supervised evaluation lap.

*La participación está abierta a pilotos y conductores con licencia vigente de organismos reconocidos (FIM, FMM, AMA, etc.) o con al menos dos años de experiencia comprobable. Los participantes sin licencia por un organismo reconocido deberán contar con licencia emitida por su gobierno de origen además de realizar una vuelta de evaluación supervisada.*

### **Entry Fees / Cuotas de Inscripción:**

- **San Javier Hill Climb:** USD \$750.00
- **San Pedro Mártir Hill Climb:** USD \$600.00
- **Baja International Tourist Cup:** USD \$500.00

All competitors may reserve their place with a **\$150.00 USD deposit**, balance payable in two additional installments, 60 days prior to event, \$200.00 USD., and the balance at 30 days prior to the event. A \$100.00 USD added fee will apply to late entries. Partial deposits will not be refunded, and may only be applicable to events in the present or following year.

*Todos los competidores pueden apartar su lugar con un **anticipo de \$150 USD** el resto se pagara en dos exhibiciones, una de \$200.00 USD a los 60 días del evento y el remanente a los 30 días del evento. Una penalización del \$100.00 USD aplicara a registros tardíos. Los pagos parciales no tendrán devolución y solo podrán aplicarse a otro evento dentro del mismo o el siguiente año.*

Any participant wishing to compete in one additional class, will pay \$100.00 USD.

*Cualquier participante que desee competir en una categoría más, pagara una cuota adicional de \$100.00 USD.*

**FEE REFUND POLICY:** Entry fees will only be returned as credit for the following year's event with a notice of a month or more prior to the event or if the meeting is cancelled or re scheduled by the promoter. Cancellation by force majeure, automatically credits the entry for the following year's event. The Promoter reserves the right to refuse entry, to abandon, cancel or postpone the meeting and alter the program of events and awards.

**POLITICA DE REEMBOLSO:** *Las cuotas de registro solo se devolverán como crédito para el evento del siguiente año, siempre y cuando se reclamen al menos un mes antes del evento, o si la cancelación es del organizador. Cancelaciones por eventos de fuerza mayor se acreditarán automáticamente para el año siguiente. El organizador se reserva el derecho de rechazar participación, a abandonar, posponer o cancelar el evento inclusive de alterar o modificar el programa de eventos y premiación.*

## **4. Race Classes / Categorías de Competencia**

### ***Motorcycles / Motocicletas.***

- **Ultra lightweight (ULW):** Up to / Hasta 350 c.c.  
**Black numbers over yellow background.**  
**Números Negros sobre fondo Amarillo.**  
Restricted to single or twin cylinder engines.  
*Limitados a motores de uno o dos cilindros*
- **Lightweight (LW):** Up to / Hasta 500c.c.  
Restricted to single or twin cylinder engines.  
*Limitados a motores de uno o dos cilindros*  
**White numbers over green background.**

**Números blancos sobre fondo verde.**

- **Middleweight (MW):** Up to / *Hasta* 850c.c.  
**White numbers over baby blue background.**  
**Números blancos sobre fondo azul cielo.**
- **Heavyweight (HW):** Over / *Mas de* 850 c.c.  
**White numbers over red background.**  
**Números blancos sobre fondo rojo.**

**IMPORTANT NOTICE: All competing machines must show one front race number, a minimum of 6" tall, and one race number per side, a minimum of 5" tall.**

***AVISO IMPORTANTE: Las maquinas participantes deberán contar al frente con números de competencia de 6" de altura, y un número por cada lateral de al menos 5" de altura.***

### ***Automobiles / Automóviles.***

A six-point roll cage is mandatory for all classes, constructed of mild steel or chromoly, attached to the car's chassis or steel floor via steel plates and bolts or welding. Window nets, 5-point harness, safety kill switch and vented gas bladder or tank. Tech inspector has the authority to refuse entry to unsafe vehicles showing poor workmanship.

*Jaula antivuelco de seis puntos es obligatoria para todas las categorías, construidas de acero al carbón o cromolio, fijas por medios mecánicos o soldadura al chasis o compacto por medio de placas. Redes en las ventanas, cinturones de 5 puntos, interruptor de corriente y tanque de gasolina ventilado. El inspector técnico tiene la autoridad de rechazar vehículos inseguros que muestren construcción de calidad pobre.*

- **Class A:** Up to / *Hasta* 2500cc
- **Class B:** Up to / *Hasta* 4000cc
- **Class C:** Over / *Mas de* 4001cc
- **Street Prepared Division:**

2000 and newer sports or touring automobiles with all factory safety features active, will compete with class description above, if one street prepared class gets 5 or more entries, a street prepared class under that engine displacement category will be added as a Street Prepared subdivision.

*Autos deportivos o de touring modelo 2000 o más reciente, con todos sus sistemas de seguridad activos, competirán bajo la misma clasificación descrita arriba. Si se inscribieran 5 o más de la división Street Prepared bajo la clasificación de acuerdo a*

una misma cilindrada, se abrirá una subdivisión para esa(s) categorías.

- **Unlimited:**

Non-conforming to specific class, prototypes or limited production models, will be included in this category regardless of propulsion fuel, engine type or induction system.

*Todos aquellos vehículos que no especificados en alguna categoría, vehículos Prototipo o de producción limitada, podrán competir en esta categoría, sin limitación por combustible de propulsión, tipo de motor o sistema de inducción.*

All competing cars must show a 6" tall white race number on the co-driver side upper corner of windshield, and one per side race number at least 8" tall race number on contrasting color to background.

*Todos los autos de competencia deben mostrar números de Carrera de al menos 6" de altura, blancos colocados en el parabrisas en el ángulo superior del lado del copiloto, además de un numero de competencia por lado del auto de al menos 8" de alto en color contrastante con el fondo.*

## **5. Championship Scoring / Sistema de Puntuación del Campeonato**

To be able to be a contender for the year Championship, competitors must start all three events.

*Para ser contendiente para el Campeón del año, los competidores deben arrancar en los tres eventos.*

### **Points are awarded per event as follows:**

- 1st place – 25 points
- 2nd place – 20 points
- 3rd place – 10 points

In case of a points tie, the Champion will be determined by the competitor who scores the best combined time of the three events.

### **Los puntos del campeonato se otorgan por evento de la siguiente manera:**

- 1er lugar – 25 puntos
- 2º lugar – 20 puntos
- 3er lugar – 10 puntos

*En el caso de un empate por puntos, el ganador del campeonato se determinara por la suma de los tiempos de los tres eventos, con el mejor tiempo total como ganador.*

## **6. Race Format / Formato de Carrera**

Each event includes practice, qualifying, and two race heats. Starting order is based on best qualifying times. All races are time-trial format, run at 15-second intervals.

*Cada competencia incluye prácticas, calificación y dos mangas de carrera. El orden de salida se determina según los tiempos de calificación. Todas las carreras se realizan en formato contrarreloj, iniciando cada 15 segundos.*

**Baja Tarmac events use three flags:** Green, for start, Red for hazard for complete stop ASAP, and checkered for race finish. On closed circuit races, once leader gets the checkered flag, race is over even if slower riders have not completed the heat established laps.

***Banderas usadas para eventos de Baja Tarmac:*** La verde para el arranque, La Roja para peligro indica alto total tan pronto sea posible, y la de cuadros para indicar conclusión de la carrera. Para carreras de circuito cerrado, una vez que el líder recibe la de cuadros, la carrera se da por terminada, aun si corredores no han terminado las vueltas pactadas para determinada manga.

## **7. Personal Insurance / Seguro personal.**

Racing on public roads is inherently dangerous. All participants must carry valid medical insurance including repatriation. A limited third-party event policy will be provided by the promoter. All racers must complete a medical contingency form and provide a care package with contact emergency information, passport and Identification with instructions to repatriate.

*Competir en carreteras públicas implica riesgos inherentes. Todos los participantes deben contar con un seguro médico vigente que incluya repatriación. El promotor ofrecerá una póliza limitada de responsabilidad civil. Todos los competidores deben llenar un formato médico, bolsa o mochila con datos de contacto en caso de emergencia, pasaporte e instrucciones en caso de repatriación.*

## **8. Technical requirements for Drivers and Riders / Requisitos Técnicos para Pilotos.**

- Full-body protective gear and certified helmets with name and blood type is required.
- Machines must be in clean, safe, race-ready condition.
- No open headers; spark arrestors required.
- All fuel handling must be done with a 10 lb. fire extinguisher on site.
- *Se requiere equipo de protección completo y cascos certificados, con nombre y tipo de sangre requerido.*
- *Las máquinas deben estar limpias y en condiciones seguras para competir.*
- *No se permiten escapes abiertos; se requieren arrestadores de chispa.*

- *Todo manejo de combustible debe hacerse con un extinguidor de al menos 10 lb en sitio...*

## 9. Event-Specific Details / Detalles específicos por evento.

### **San Javier Hill Climb, (SJHC) Loreto, Baja California Sur, México.**

Founded in 2021, it is a challenging uphill road race 20 kilometers in length, featuring steep elevation changes and 100 narrow technical turns.

*Competencia de ascenso con 20 kilómetros de longitud y fuertes pendientes con 100 curvas técnicas estrechas*

### **San Pedro Mártir Hill Climb, (SPMHC) Sierra San Pedro Mártir, Ensenada, Baja California, México.**

Founded on year 2017, has run continuously except for the 2020 year, High-altitude mountain 30 KM course with rapid 2000-meter elevation gain and over 150 corners of varying degrees of difficulty.

*Fundada el año 2017, y corrida continuamente excepto el 2020, Carrera en subida de montaña de 30 KM de longitud, a gran altitud con ascenso de 2000 metros y más de 150 curvas de diferente trazo y dificultad.*

### **Baja International Tourist Cup, (BITC) Tecate Baja California, México.**

Founded in 2021, is a closed-circuit 10 lap road race, with 16 kilometer per lap, on Federal Highway 3, Tecate–Ensenada section, with long sweeping fast turns, elevation changes and very high speeds.

*Carrera fundada el 2021 en circuito cerrado a 10 vueltas de 16 kilómetros sobre la carretera Federal 3, tramo Tecate–Ensenada, evento con curvas largas y veloces, cambios de nivel topográfico y rectas largas con muy altas velocidades.*

## 10. Awards and Recognition / Premiación y Reconocimientos

Trophies are awarded to top three finishers in each class per event. The **Baja Tarmac Racing Champion** title is awarded to the competitor with the highest total points across all three races.

*Se otorgarán trofeos a los tres primeros lugares de cada categoría por evento. El título de **Campeón Baja Tarmac Racing** se otorgará al competidor con el mayor total de puntos acumulados en las tres carreras.*

Awards will be presented after each event at the place announced by the promoter at the drivers meeting.

*Los premios se presentarán al término de cada evento en el lugar que el promotor indique en la junta de competidores.*

## 11. Baja Rocket Racer Trophy / Trofeo Baja Rocket Racer.

The **Baja Tarmac Racing Champion** will be presented at the end of the season finale at the awards party, receiving that year's **Baja Rocket Racer Trophy**.

*El Campeón de Baja Tarmac Racing será presentado al final de la temporada en la fiesta de premios y recibirá el premio **Trofeo Baja Rocket Racer** de ese año.*

**End of Document / Fin del Documento**

